

La Proposición A en la boleta de la próxima elección del 4 de mayo les pide a los votantes de Friendswood que vuelvan a autorizar el impuesto a las ventas y al uso para mantenimiento de calles del 0.375% que genera ingresos para el mantenimiento y la reparación de calles y aceras existentes de la ciudad.

El impuesto a las ventas y al uso para mantenimiento de calles no es nuevo, no aumenta la tasa de impuestos a las ventas y al uso de Friendswood ni afecta la tasa del impuesto predial. El impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles caduca el 3 de noviembre de 2024, a menos que los votantes de Friendswood lo vuelvan a autorizar.

PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE EL IMPUESTO A LAS VENTAS Y AL USO PARA EL MANTENIMIENTO DE CALLES

¿Qué es el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

El impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles es un impuesto específico a las ventas y al uso de la ciudad, cuyos ingresos se pueden gastar exclusivamente en el mantenimiento y la reparación de calles y aceras municipales existentes.

¿Cuál es su propósito?

Los fondos recaudados proveen rehabilitación rentable y mantenimiento preventivo de calles y aceras municipales dentro de la ciudad. El objetivo es mejorar la infraestructura de movilidad y mantener las calzadas para evitar el deterioro y costosas reconstrucciones.

¿Cuántas millas de calles mantiene la ciudad?

La ciudad mantiene aproximadamente 186.1 millas de calles municipales.

¿Cuándo se adoptó el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

El 7 de mayo de 2016, en una elección especial, los ciudadanos de la Ciudad de Friendswood votaron a favor de la imposición de un impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles a la tasa de tres octavos (3/8) del uno por ciento (1%). Los votantes deben volver a autorizar este impuesto cada cuatro años o caducará. Los votantes volvieron a autorizar el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles el 3 de noviembre de 2020, y caducará el 3 de noviembre de 2024, a menos que los votantes lo vuelvan a autorizar.

¿El impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles aumenta mis impuestos prediales?

No, el impuesto para el mantenimiento de calles es un impuesto a las ventas y al uso, no un impuesto predial. Se aplica a las compras admisibles dentro de los límites de la ciudad. En consecuencia, los visitantes, que no pagan impuestos prediales a la ciudad pero sí utilizan las calles de la ciudad, contribuyen con los costos de mantenimiento y reparación cuando hacen compras gravables dentro de la ciudad.

¿Cuándo puedo votar sobre el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

La elección de la Ciudad de Friendswood para volver a autorizar el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de las calles está programada para el 4 de mayo de 2024. Si desea más información sobre la elección, los lugares de votación y los horarios, consulte www.ci.friendswood.tx.us.

¿Cuál es la pregunta en la boleta sobre el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

Los votantes podrán votar "A FAVOR" o "EN CONTRA" de la siguiente proposición:

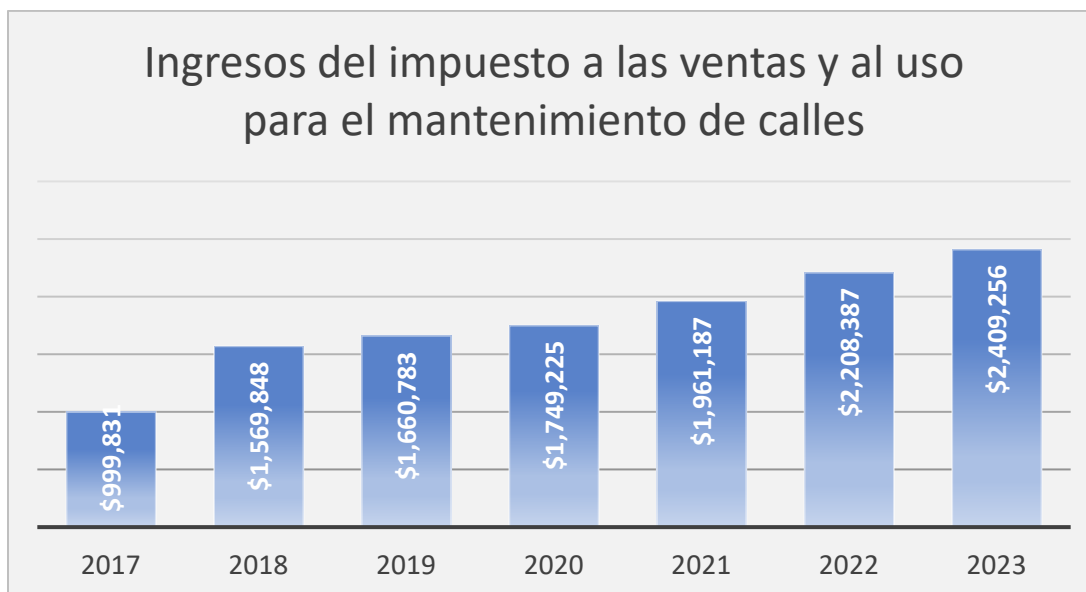
VOLVER A AUTORIZAR EL IMPUESTO LOCAL A LAS VENTAS Y AL USO EN LA CIUDAD DE FRIENDSWOOD A LA TASA DE TRES OCTAVOS DEL UNO POR CIENTO PARA SEGUIR GENERANDO INGRESOS PARA EL MANTENIMIENTO Y LA REPARACIÓN DE CALLES MUNICIPALES. EL IMPUESTO CADUCA EN EL CUARTO ANIVERSARIO DE LA FECHA DE ESTA ELECCIÓN A MENOS QUE SU IMPOSICIÓN SE VUELVA A AUTORIZAR.

¿Cualquiera puede votar sobre el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

No, únicamente los votantes registrados de la Ciudad de Friendswood pueden votar sobre volver a autorizar el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles. Para esta elección del 4 de mayo de 2024, los residentes deben registrarse para votar a más tardar el 4 de abril de 2024.

¿Cuántos ingresos se recaudan con el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

En los últimos siete años, los ingresos del impuesto a las ventas y al uso para mantenimiento de calles de la ciudad han llegado a un promedio mensual aproximadamente de \$149,506 o aproximadamente de \$1.8M por año en ingresos para uso en calles y aceras de la ciudad.



¿Cuáles proyectos de mantenimiento y reparación de calles y/o aceras se han completado o están en marcha gracias al uso de estos ingresos?

Algunos de los proyectos de mantenimiento y reparación de calles financiados por el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles incluyen:

- Fase 2-B de Blackhawk Boulevard,
- Fase 2-C de Blackhawk Boulevard,
- Cowards Creek Drive,
- Garden Drive,
- Murphy Lane,
- Greenbriar Drive,
- Bay Area Boulevard,
- River Side Court,
- Whittier Oaks Drive,
- Pennystone Way y muchas otras.

¿De qué manera decide la ciudad cuáles calles y aceras reparará y cuándo le toca el arreglo a mi calle?

La ciudad usa un índice de condición del pavimento (PCI, en inglés) para inventariar todas las calles de la ciudad. Se clasificarán por prioridad todas las calles para que las calles con el peor puntaje reciban mantenimiento o reparación primero.

¿Qué pasa si no se vuelve a autorizar el impuesto a las ventas y al uso para el mantenimiento de calles?

Si se desaprueba la nueva autorización del impuesto a las ventas y al uso para mantenimiento de calles, la ciudad no podrá mantener ni reparar calles y aceras municipales de la misma manera que lo ha hecho en el pasado porque su fuente de financiación ya no estaría disponible. Para recaudar el mismo monto de ingresos que la ciudad ha recaudado a lo largo de los últimos cuatro años (~\$2.1M anualmente) con impuestos prediales en lugar de estos impuestos a las ventas y al uso, un propietario, cuyo valor neto de propiedad gravable (después de las exenciones aplicables) es de \$300,000, tendrá que pagar aproximadamente \$126 más en impuestos prediales por año.

¿En qué otro lugar puedo hallar información?

Consulte en la [Guía sobre impuestos del Contralor de Cuentas Públicas de Texas sobre el impuesto a las ventas para mantenimiento de calles](#).