

Kế Hoạch Đề Nghị A trong cuộc bỏ phiếu bầu cử ngày 4 tháng Năm sắp tới đề nghị các cử tri Friendswood tái cho phép khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố 0.375% để tiếp tục cung cấp doanh thu cho việc bảo trì và sửa chữa đường phố và vỉa hè hiện có của thành phố.

Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố không phải là mới, nó không làm tăng mức thuế suất số bán hàng và sử dụng ở Friendswood, cũng như không ảnh hưởng đến mức thuế bất động sản. Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố sẽ hết hạn vào ngày 3 tháng 11 năm 2024, trừ khi được cử tri Friendswood tái cho phép.

CÁC THẮC MẮC THƯỜNG GẶP VỀ THUẾ DOANH THU BÁN HÀNG VÀ SỬ DỤNG ĐỂ BẢO TRÌ ĐƯỜNG PHỐ

Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố là gì?

Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố là khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng riêng của thành phố, nguồn thu của thuế này chỉ được phép sử dụng để chi cho việc bảo trì và sửa chữa các đường phố và vỉa hè hiện có của thành phố.

Mục đích của khoản thuế này là gì?

Số tiền thu được sẽ cung cấp nguồn ngân quỹ cho việc phục hồi và bảo trì phòng ngừa một cách hiệu quả về mặt chi phí cho các đường phố và vỉa hè trong thành phố. Mục tiêu là để cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông và bảo trì đường xá để tránh tình trạng xuống cấp và xây dựng lại tốn kém.

Thành phố bảo trì bao nhiêu dặm đường phố?

Thành phố bảo trì khoảng 186.1 dặm đường thành phố.

Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố được phê chuẩn khi nào?

Vào ngày 7 tháng 5 năm 2016, trong một cuộc bầu cử đặc biệt, các cư dân Thành phố Friendswood đã bỏ phiếu cho phép áp dụng thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố ở mức ba phần tám (3/8) của một phần trăm (1%). Khoản thuế này phải được cử tri tái cho phép bốn năm một lần, nếu không sẽ hết hạn. Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố được các cử tri tái cho phép vào ngày 3 tháng 11 năm 2020 và sẽ hết hạn vào ngày 3 tháng 11 năm 2024, trừ khi được các cử tri tái cho phép.

Thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố có làm tăng các khoản thuế bất động sản của tôi không?

Không, thuế bảo trì đường phố là khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng, không phải là thuế bất động sản. Khoản thuế này áp dụng cho các khoản mua hội đủ điều kiện trong phạm vi ranh giới thành phố. Do đó, các du khách, những người không nộp thuế bất động sản cho thành phố nhưng sử dụng đường phố trong thành phố, sẽ đóng góp cho chi phí bảo trì và sửa chữa khi họ mua hàng phải đóng thuế trong thành phố.

Khi nào tôi có thể bỏ phiếu quyết định về khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố?

Cuộc bầu cử tái cho phép của Thành phố Friendswood đối với khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố được dự kiến diễn ra vào ngày 4 tháng 5 năm 2024. Để tìm hiểu thêm thông tin về cuộc bầu cử, các địa điểm bỏ phiếu, và giờ bỏ phiếu, truy cập vào trang www.ci.friendswood.tx.us.

Câu hỏi trên lá phiếu về thuế sử dụng và doanh thu bán hàng để bảo trì đường phố là gì?

Các cử tri sẽ có thể bỏ phiếu "THUẬN" hoặc "CHỐNG" kế hoạch đề nghị sau:

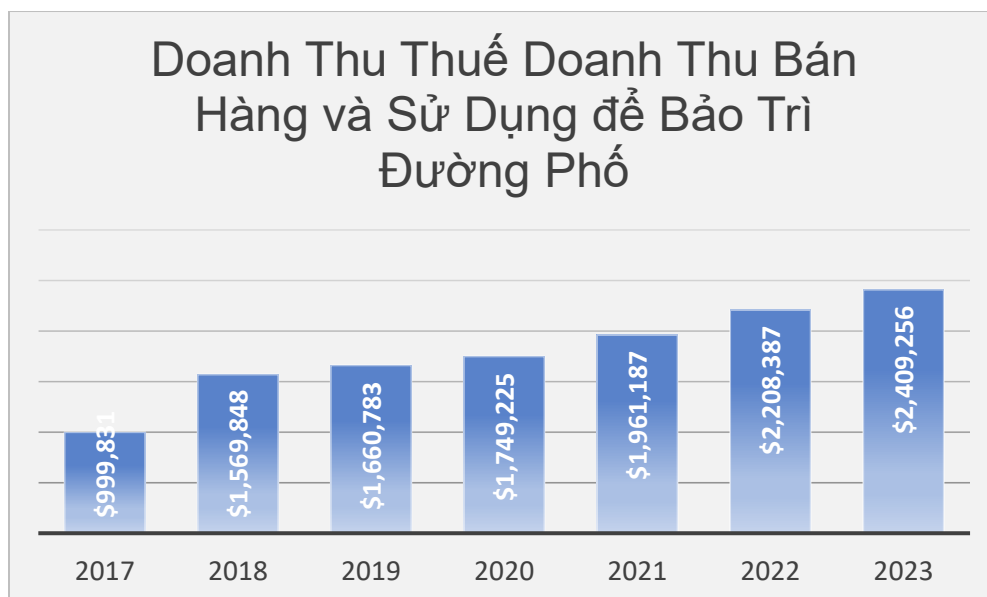
TÁI PHÊ CHUẨN KHOẢN THUẾ DOANH THU BÁN HÀNG VÀ SỬ DỤNG ĐỊA PHƯƠNG TẠI THÀNH PHỐ FRIENDSWOOD Ở MỨC BA PHẦN TÁM CỦA MỘT PHẦN TRĂM ĐỂ TIẾP TỤC CUNG CẤP DOANH THU CHO HOẠT ĐỘNG BẢO TRÌ VÀ SỬA CHỮA CÁC ĐƯỜNG PHỐ TRONG THÀNH PHỐ. KHOẢN THUẾ SUẤT NÀY HẾT HẠN VÀO THỜI ĐIỂM TRÒN NĂM THỨ TƯ KỂ TỪ NGÀY TỔ CHỨC CUỘC BẦU CỬ NÀY, TRỪ KHI VIỆC TIẾP TỤC ÁP DỤNG THUẾ ĐƯỢC TÁI PHÊ CHUẨN.

Bất kỳ ai cũng có thể bỏ phiếu quyết định về khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố không?

Không, chỉ có các cử tri đã ghi danh bỏ phiếu của Thành Phố Friendswood mới có thể bỏ phiếu quyết định về khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố. Đối với cuộc bầu cử ngày 4 tháng 5 năm 2024 này, các cư dân phải ghi danh bỏ phiếu trễ nhất là ngày 4 tháng 4 năm 2024.

Doanh thu có được từ khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố là bao nhiêu?

Trong bảy năm qua, doanh thu từ thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố của thành phố đạt trung bình khoảng \$149,506 mỗi tháng hoặc khoảng \$1.8M một năm để sử dụng cho các đường phố và vỉa hè trong thành phố.



Những dự án bảo trì và sửa chữa đường phố và/hoặc vỉa hè nào đã được hoàn thành hoặc đang trong quá trình thực hiện bằng cách sử dụng nguồn thu này?

Một số dự án sửa chữa và bảo trì đường phố được tài trợ bằng khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố bao gồm:

- Blackhawk Boulevard Phase 2-B,
- Blackhawk Boulevard Phase 2-C,
- Cowards Creek Drive,
- Garden Drive,
- Murphy Lane,
- Greenbriar Drive,
- Bay Area Boulevard,
- River Side Court,
- Whittier Oaks Drive,
- Pennystone Way, và
- và nhiều dự án khác.

Thành phố quyết định những đường phố và vỉa hè nào cần sửa chữa như thế nào, và khi nào đường phố của tôi sẽ được sửa chữa?

Thành phố sử dụng chỉ số tình trạng mặt đường ("PCI") để kiểm kê tình trạng của tất cả các đường phố trong thành phố. Tất cả các đường phố sẽ được sắp xếp ưu tiên sao cho những đường phố có điểm kém nhất sẽ được ưu tiên bảo trì hoặc sửa chữa trước.

Nếu thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố không được tái cho phép thì sao?

Nếu việc tái cho phép khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng để bảo trì đường phố không được phê duyệt, thành phố không thể bảo trì hoặc sửa chữa đường phố và vỉa hè thành phố như trước đây vì nguồn tài trợ này sẽ không còn nữa. Để tăng cùng mức doanh thu mà thành phố đã thu được trong bốn năm qua (\$2.1 triệu) từ thuế bất động sản thay vì các khoản thuế doanh thu bán hàng và sử dụng này, một chủ sở hữu nhà có giá trị căn nhà phải đóng thuế ròng (sau khi áp dụng các khoản miễn trừ) là \$300,000, sẽ cần phải trả thêm khoảng \$126 tiền thuế bất động sản hàng năm.

Tôi có thể tìm hiểu thêm thông tin ở đâu nữa?

Truy cập [Texas Comptroller of Public Accounts Tax Guide on Street Maintenance Sales Tax \(Cẩm Nang Hướng Dẫn về Thuế của Giám Đốc Tài Chính phụ trách Các Tài Khoản Công Cộng Tiểu Bang Texas về Thuế Doanh Thu Bán Hàng để Bảo Trì Đường Phố\)](#).